

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	015/19.C.2.1
2.	VYTYČOVACÍ SCHÉMA	015/19.C.2.2
3.	POLOHOVÝ VÝKRES	015/19.C.2.3
4.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	015/19.C.2.4
5.	PŘÍČNÉ ŘEZY	015/19.C.2.5
6.	TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ	015/19.C.2.6
7.	VÝKAZ VÝMĚR	015/19.C.2.7
8.	ROZPOČET	015/19.C.2.8

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 015/19	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 08.2019	<i>Místo</i> Dolní Brusnice		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Dolní Brusnice					<i>Stupeň</i> PDPS
Dolní Brusnice Revitalizace veřejného prostranství v centru Dolní Brusnice					C.2.1
SO.102 Přístupový chodník					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Technická zpráva

015/19.C.2.1

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Dolní Brusnice, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro stavební objekt **SO.102 PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK**

Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh zpevněných ploch
- f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK
- g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů , zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE SO.102 PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK
Místo :	Dolní Brusnice
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	k.ú. Dolní Brusnice
Charakter stavby :	Novostavba
Zadavatel (investor) :	Obec Dolní Brusnice, IČ : 60153415
Adresa sídla :	Obecní úřad Dolní Brusnice č.p. 17, 544 72 Bílá Třemešná
Zpracovatel dopravní části PDPS:	DiK Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
Zhotovitel stavby :	Dle výběru v konkursním řízení
Zahájení a dokončení stavby :	03.2020 – 09.2020 (předpoklad investora)

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Novostavba přístupového chodníku v obci Dolní Brusnice, řeší novostavbu chodníku ke stávajícímu vedlejšímu vchodu u pozemního objektu OÚ a výškovou úpravu s rozšířením chodníku před hlavním vchodem do budovy OÚ. Šířka chodníku činí 1,85 m. Plocha přístupového chodníku podél budovy OÚ - cca 48 m².

Novostavba přístupového chodníku je součástí revitalizace stávajícího provozního prostranství přístupného ze silnice II/325, (v zastavěné části obce Dolní Brusnice) v k.ú. Dolní Brusnice, okr. Trutnov.

V současnosti je pro pohyb pěších využívána nebezpečná zatravněná plocha podél objektu.

V návrhu novostavby chodníku je navrženo zpevnění a vyspádování plochy v dlážděné technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Předpokládá se odstranění stávajících 2 ks betonových skruží a zasypání vzniklých jam.

Předmětná novostavba chodníku navazuje na provozní prostranství a bude na pozemcích v zastavěném území obce (intravilán).

Dotčené parcely v k.ú. Dolní Brusnice:

p.p.č. 375/1

Nutno řešit ochranu stávajících inženýrských sítí.

Délka trasy chodníku :

Novostavba chodníku	cca 29,30 m (měřeno v ose chodníku)
Plocha chodníku	cca 48 m ²

Umístění trasy chodníku:

Novostavba chodníku je navržena podél a před pozemním objektem OÚ. Součástí stavby bude odstranění původní jímky umístěné podél objektu (2 bet. skruže), se zásypem jámy. V místech dodláždění chodníku ke stávajícímu pozemnímu objektu bude provedena hydroizolace pozemního objektu z nopové fólie s ukončující lištou – viz vzorové příčné řezy.

Chodníková plocha je navrhována s krytem z betonové zámkové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami, s dodlážděním ke stávajícímu objektu.

Příčný sklon chodníku je navrhován v hodnotě 2 % s odvodněním na travnatou plochu a zčásti na plochu provozního prostranství.

Skladba chodníku : bet. zámková dlažba v tl. 80 mm, do lože HDK (fr. 4-8) tl. 40 mm, s podkladem ze štěrkodrti, tl. 100 mm. Podsypnou vrstvu bude tvořit štěrkodrt' vyrovnávací v tl. 150 mm – viz vzorové příčné řezy.

Chodník bude navazovat na rekonstruovanou plochu provozního prostranství u OÚ. Umístění trasy chodníku je řešeno s ohledem na místní šířkové poměry a volné plochy podél stávajícího objektu. Šířkové uspořádání navrhovaného chodníku odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Veškerá ukončení navrhovaných částí chodníků budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb. - O**

obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

Během stavby dojde k ochraně podzemních inž. sítí, (přípojka NN a dešťového svodu).

Časoprostorová koordinace – bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci mezi revitalizací provozního prostranství (chodník) a ochranou inženýrských sítí.

Přes specifikované pozemky mohou procházet některé podzemní inženýrské sítě – nutná jejich ochrana.

Přístup k ZS se předpokládá ze silnice II/325.

Dle čl. 7.1.3.2 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa chodníků a jeho svahů. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (alespoň 3 %) bez nerovností a prohlubní. Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN 83 9061** – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

V případě, že zemní plán chodníku nebude možné zhutnit, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést výměnu podloží - štěrkodrtový podsyp se zhutněním (v aktivní zóně podloží).

Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Projektant doporučuje zhotoviteli stavby provést pasportizaci stavu stávajícího pozemního objektu (OÚ, garáže, apod) v nejbližším okolí. Na stávajících trhlínách obvodových zdí rodinných domů doporučuji provedení kontrolních sádrových terčů, a to před započítím stavebních prací na chodníku. Totéž provést na šikmých trhlínách vnitřních zdí kolmých k uličnímu průčelí.

Vybourané hmoty a sutě, nepoužitelné zeminy budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (PDPS předpokládá do cca 25 km). Odvoz pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ do 3 km na mezideponii investora stavby (v obci). Zhotovitel stavby projedná uložení výše uvedených hmot se správcí skládek a deponií.

Ostatní – viz výkaz výměr.

Před započítím veškerých prací na novostavbě chodníku v obci Dolní Brusnice nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005** – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

Projektová dokumentace, v daném úseku, předpokládá, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu. V rámci technické přípravy novostavby chodníku si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v

předstihu před novostavbou chodníku, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě !
Ostatní rekonstrukce (přeložky) inženýrských sítí, mimo řešených v této PD, nejsou součástí této PD.

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci, případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Projektant upozorňuje, že novostavba chodníku je navrhována v prostoru, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, zábradlí, apod).

Vybranému zhotoviteli stavby budou předány jednotlivé výškové fixy a to nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nářízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se změnami č. 217/2016 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. a II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na souběžné silnici nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku. Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřírozený zásah do krajiny.

Bezbariérové užívání stavby - chodník bude vyhovovat **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a další související. U všech snižovaných chodníkových ploch, v místech začátků a ukončení jednotlivých úseků chodníku, budou tyto doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí (signální a varovné pásy).

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Mapový podklad byl zaměřen v roce 2019 zak. č. 288/2019 (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, tel.: +420775981757, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum pro příjezdovou komunikaci č. 5326/19 - zpracovatel Ing. Jan Chaloupský, Projekty, průzkumy a posudky staveb, Trutnov

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Bolní Brusnice je víceobjektová. Etapizace stavby není nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací.

Stavba je rozdělena na stavební objekty :

SO.101 Příjezdová komunikace

SO.102 Přístupový chodník

SO.103 Provozní prostranství

e. Návrh zpevněných ploch

Novostavba chodníku je navržena podél pozemního objektu a před objektem OÚ v obci Dolní Brusnice. Veškeré zábery pozemků novostavbou chodníku jsou uvedeny v tabulce záborů katastrální situace. Plochy záborů jsou trvalé.

Chodníková plocha je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami, s dodlážděním ke stávajícímu objektu. V místech dodláždění chodníku ke stávajícímu pozemnímu objektu bude provedena hydroizolace pozemního objektu z nopové fólie s ukončující lištou – viz vzorové příčné řezy.

Příčný sklon chodníku je navrhován v hodnotě 2 % s odvodněním na travnatou plochu a plochu provozního prostranství.

Vytýčení stavby :

Polohové vytýčení navrhovaného chodníku je navrženo pomocí vrcholových bodů v souřadnicích JTSK (VB), s ověřením vzdáleností od osy silnice, v příčném profilu, od dalších

stávajících pozemních objektů (oplocení, domy, ostatní pozemní objekty, apod). Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ve výškovém systému B.P.V.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s navrhovaným chodníkem a niveletou provozního prostranství.

Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, budou předány zhotoviteli stavby nejpozději při

předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, tel.: +420775981757, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz).

Spodní stavba :

Před započítáním veškerých zemních prací na spodní stavbě chodníku bude nezbytné si nechat vytýčit průběh jednotlivých inženýrských podzemních sítí !

Spodní stavba předpokládá odstranění původní přídlažby, původní jímky (bet. skruže), sejmutí ornice, odkopávky a prokopávky nezapažené v nezpevněných plochách. Veškerý odtěžený nepoužitelný materiál z původního zpevnění a nepoužitelná zemina, budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (předpoklad PDPS - cca do 25 km).

V místech dodláždění chodníku ke stávajícímu pozemnímu objektu bude provedena hydroizolace pozemního objektu z nopové fólie s ukončující lištou – viz vzorové příčné řezy.

Zhotovitel stavby v předstihu zajistí skládku nebo projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení. Uložení dlažby, krajníků a obrub, pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ se předpokládá na mezideponii zhotovitele stavby (rozpočtově do cca 3 km od těžiště stavby).

Součástí spodní stavby je případná úprava zemní pláně s průběžným hutněním. Odkopávky se předpokládají – tř. I (v tř. těžitelnosti 3 (60 %) a tř. těž. 4 (40 %) - běžné výkopové mechanizmy např. buldozery, rypadla nebo ručně. **Třída těžitelnosti I**, zahrnuje tř. těž. 1,2,3,4 dle pův. ČSN 73 3050

V souvislosti s realizační fází stavby je nutné upozornit, že při zemních pracích je nutné dodržovat jak dříve používané normy a bezpečnostní předpisy (např. ČSN 73 3050, předpis B4), tak ale i např. současnou normu ČSN 77 6114 (EN 1610/Z1), které uvádějí bezpečné dočasné sklony svahů otevřených stavebních jam a rýh pro jednotlivé typy výkopových zemin.

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí. V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely NN, vodovod, včetně přípojek, přípojka dešťová kanalizace), bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností!**

Všechny zasypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. cca 300 mm. Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, si nechá **zhotovitel stavby** na základě druhu zasypané zeminy a užitého hutnicího zařízení odsouhlasit investorem.

Vrchní stavba :

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí podél stávajícího objektu a v ploše provozního prostranství, v katastrálním území Dolní Brusnice. Důvodem pro řešení chodníku je zajištění bezpečného provozu pro chodce a dostupnost při vstupu do objektu. Chodníková plocha je navrhována s krytem z betonové zámkové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami, s dodlážděním ke stávajícímu objektu.

Chodník – bet. dlažba (č. 2) :

Betonová zámková dlažba (tv. „I“)	DL	tl. 80 mm
Kamenivo HDK 4-8	HDK 4-8	tl. 40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	tl. 150 mm

Zhutnění zemní pláň na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 40 \text{ MPa}$!

Celkem tl. 370 mm

Specifikace betonové dlažby bude řešena ve výzvě investora předmětným zhotovitelům stavby. Předběžně se počítá s betonovou dlažbou tv. „I“ – odstín přírodní (šedý).

V místech dodláždění chodníku ke stávajícímu pozemnímu objektu bude provedena hydroizolace pozemního objektu z nopové fólie s ukončující lištou – viz vzorové příčné řezy.

Příčný sklon 2,0 %, podélný sklon odpovídá sklonu vozovky provozního prostranství. Betonová dlažba bude zaplavena drtí DDK fr.2/4 a následně pak jemným křemičitým pískem.

Pracovní spáry budou ošetřeny živičnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Projektant si vyhrazuje právo prohlídky zemní pláň s možností úpravy spodních podkladních vrstev s ohledem na druh podloží zemin.

S ohledem na nestejnorodost podloží chodníku v aktivní zóně a předpokládanou existenci neúnosných zemin se počítá s výměnou podloží v ploše do cca 30 % plochy chodníku) - [jen se souhlasem TDS, po ověření podloží.](#)

Výměna podloží chodníku (č. 3) :

Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	tl. 250 mm
-----------------	-----------------	------------

Zhutnění parapláň na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$!

Celkem výměna podloží tl. 250 mm

V průběhu novostavby chodníku bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31 !

Odvodnění :

Novostavba chodníku je navržena s jednostranným příčným sklonem v hodnotě 2 % s odvodněním na travnatou plochu a plochu provozního prostranství.

Odvodnění zemní pláň chodníku je řešeno příčným sklonem 3 %.

V rámci **konečných terénních úprav (KTÚ)** se předpokládá dovoz a rozprostření podorničních zemin. S dovozem podorničních zemin se počítá ze vzdálenosti cca 3 km z deponie investora. Rozprostření orníčních vrstev jest navrhováno v tl. 100 mm. Po úpravě nepevných a dotčených ploch bude možno zakládat travníkové plochy výsevem. Spotřeba osiva "parkové travní směsi" je 0,050kg/1 m² následujícího složení : 35 % jílku vytrvalého, 30 % kostřavy výběžkaté, 15 % lipnice luční, 10 % pohánky hřebenité, 5 % jetele, 5 % psinečku výběžkatého

Tato parková travní směs odpovídá vlhčím a středně těžkým půdám a výslunné poloze.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění chodníku zčásti do okolního terénu, jednostranným příčným sklonem max. 2 % a na plochu provozního prostranství. Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem 3 %.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů , zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh DIO pro novostavbu chodníku se neuplatní.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami (dle podmínek BOZP) a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí, během novostavby chodníku, nezbytné přístupy ke stávajícím pozemním objektům RD a to včetně vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO. Nutno projednat s majiteli okolních pozemních objektů provizorní úpravy přístupu k daným pozemním objektům, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím, přes výkopy.

Vlastní rozsah jednotlivých etap novostavby chodníku si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem, a to dle místních potřeb a dle harmonogramu prací .

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

1. Vytýčení a ochránění stávajících inž. sítí
2. Podmínkou je odstranění stávající původní jímky u pozemního objektu
3. Sejmутí ornice s vodorovným přemístěním na staveništní mezideponii

4. Vybourání krytu AB a rozšíření plochy chodníku před hlavním vchodem
5. Vodorovné přemístění stavebních sutí, vybouraných hmot a zemin na mezideponii ZS nebo na řízenou skládku
6. Úprava zemní pláň se zhutněním
7. Spodní stavba chodníku, hydroizolační novopové folie podél stávajícího pozemního objektu s ukončující lištou
8. Realizace podsypných a podkladních vrstev chodníku
9. Dlaždičské práce (obruby, apod)
10. Realizace ložné a obrusné vrstvy pro napojení na rekonstruovanou plochu provozního prostranství (AB)
11. Ohumusování a osetí travním semenem

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při novostavbě konstrukce chodníku vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl. Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

17 01 01Beton 1,9 m³ * 2,3 = cca 4,4 t (obrubníky, dlažba a betonové lože).
Odvoz na deponii zhotovitele stavby k recyklaci.

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 1,0 m³ * 2,4 = cca 2,4 t (obrusná a ložná asfaltobetonová vrstvy z vozovky). Odvoz na obalovnu zhotovitele stavby k recyklaci.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 18,2 m³ * 1,8 = cca 32,76 t (odkopávky a prokopávky nezapažené pod budoucí novostavbou komunikace, výkop rýhy pro drenáž, apod). Jedná se o zeminy v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D. Odpad není nebezpečný. Vyzískaná zemina (192,53 m³) bude přemístěna na skládku zhotovitele stavby. Ornice 6,8 m³ bude odvezena na skládku zhotovitele stavby.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů

Neuplatní se

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do řešeného území pro novostavbu chodníku nezasahuje ochranné pásmo okolních silnice. Jedná se o zastavěné území.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby chodníku nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícímu pozemnímu objektu i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

V předstihu budou, s majiteli okolních pozemků, projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, zejména parkování vozidel mimo stavbu chodníku, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Polohové a výškové řešení chodníku v návaznosti na vstupy a vjezdy k pozemnímu objektu budou odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

l. Závěr

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci inž. sítí případně dohodnout ochranu podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce na chodníku budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Projektant upozorňuje, že novostavba chodníku je navrhována i v prostoru stávající zástavby obce, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, podzemní inž. sítě, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, pevné zábrany (dle podmínek BOZP) a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.